



A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: 0524-13/3

VĚC: projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

AKCE: **KOMUNIKACE A BEZPEČNOSTNÍ PRVKY
– UL. RAPOTÍNSKÁ, VIKÝŘOVICE**

OBJEDNATEL: Obec Vikýřovice
Petrovská 168, 788 13 Vikýřovice
IČ: 00635898

DATUM: ÚNOR 2014

PARE:

OBSAH

A – PRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	1
zak. ČÍSLO:	0524-13/3
.....	1
VĚC:	projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
.....	1

OBSAH 2

A.1. IDENTIFIKACE STAVBY	3
1.1. Označení stavby:	3
1.2. Objednatel:	3
1.3. Projektant:	3
A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBY	4
2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	4
2.2. Předpokládaný průběh stavby.....	5
2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí.....	5
2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití.....	5
2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.....	6
A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	6
3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby, dokumentace pro stavební povolení.	6
3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	6
3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	6
3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje).....	6
3.5. Geotechnické a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum	7
3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí.....	7
3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace,.....	7
kvalita vody v recipientech	7
3.8. Klimatické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti).....	7
3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je..... v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	7
A.4. ČLENĚNÍ STAVBY	7
A.5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	8
5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	8
5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	9
5.3. Zajištění přístupu na stavbu	9
5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy.....	9
A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	9
6.1. seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob	9
6.2. způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	10
A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	10
A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	10
A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	11
A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY	11
A.11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ.....	11
A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	12
A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	13
A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	15
A.15. DALŠÍ POŽADAVKY	16
A.16. PŘÍLOHA.....	20

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKACE STAVBY

1.1. Označení stavby:

Název stavby: Komunikace a bezpečnostní prvky – ul. Rapotínská, Vikýřovice

Místo stavby: Vikýřovice, Rapotín
Kraj: Olomoucký
Obec: Šumperk
Katastrální území: Vikýřovice, Rapotín

Účel stavby: Výstavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy v obci, k rozdělení a jejímu oddělení od vozidlové převážně zbytné dopravě (tranzit). Dojde k jednoznačnému vymezení dopravního prostoru. Stavebními úpravami v dopravním prostoru dojde ke změně psychologie vnímání řidiči vozidel (optické zúžení) hlavního dopravního prostoru a pozitivním vlivem na rychlost vozidel.

1.2. Objednatel:

Název: Obec Vikýřovice
Sídlo: Petrovská 168, 788 13 VIKÝŘOVICE

1.3. Projektant:

Cekr CZ s.r.o.
Mazalova 57/2, 787 01 ŠUMPERK
IČ: 27821251, DIČ: CZ27821251
Bankovní spojení: ČSOB pobočka Šumperk, číslo účtu: 218475738/0300
Zapsán na krajském obchodním soudu v Ostravě, obchodní rejstřík oddíl C, vložka 43013

Autorizovaná osoba

dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Luděk Cěkr, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
ČKAIT 1201251

Kontaktní osoba

Jméno: Ing. Luděk Cěk
Telefon: 588 517 980
Mobil: 777 550 647
e-mail: cekr@cekr.cz

A.2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBY

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce včetně nasvětlení (stavba A) na sil. I/11 a rekonstrukci stávajícího chodníku a autobusových zastávek (stavba B) včetně napojení na ul. Nová. Výstavbou dojde ke zvýšení bezpečnosti pěší dopravy v obci, k rozdělení a jejímu oddělení od vozidlové převážně zbytné dopravě (tranzit). Dojde k jednoznačnému vymezení dopravního prostoru. Stavebními úpravami v dopravním prostoru dojde ke změně psychologie vnímání řidiči vozidel (optické zúžení) hlavního dopravního prostoru a pozitivním vlivem na rychlost vozidel.

Specifikace rozhodujících stavebních objektů

Stavba je rozdělena na stavbu A a na stavbu B – rozdělení je z důvodu různých zdrojů financování stavby A oproti stavbě B

Stavba A

100 Komunikace

- SO 111 – chodníky - přechod, ostrůvek
- SO 112 – chodníky
 - SO 112.2 - chodníky
- SO 191 – dopravní značení konečné
 - SO 191.1 – dopravní značení konečné
- SO 192 – dopravní značení provizorní - DIO
 - SO 192 .1 – dopravní značení provizorní – DIO

400 Elektro objekty

SO 401 – rozvody VO, ***bude povoleno územním souhlasem (v koordinaci se stavbou)***

Stavba B

100 Komunikace

- SO 112 – chodníky
 - SO 112.1 - chodníky
- SO 113 – chodníky
- SO 114 – chodníky
- SO 191 – dopravní značení konečné
 - SO 191.2 – dopravní značení konečné
- SO 192 – dopravní značení provizorní - DIO
 - SO 192.2 – dopravní značení provizorní – DIO

400 Elektro objekty

SO 402 – rozvody VO – přeložka, **bude povoleno územním souhlasem (v koordinaci se stavbou)**

700 Objekty pozemních staveb

SO 701 - přístřešek BUS

800 Vegetační úpravy a rekultivace

SO 801 – JTU

SO 802 – inventarizace, kácení

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby se předpokládá 2014.

Stavba nebude etapizována.

Předpokládaná lhůta výstavby je 2 měsíce.

Obecně:

Provedení přípravy staveniště, vytýčení sítí a ochranných pásem

Provedení zemních prací

Provedení vlastní stavby

Provedení dokončovacích prací

Úklid ploch záboru, demontáž zařízení staveniště, předání stavby

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí

Navržená stavba je v souladu s územním plánem.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Řešená lokalita se nachází na silnici I/11 v obci Vikýřovice a Rapotín, okres Šumperk. Ve stávajícím stavu je přechod pro chodce v nevyhovující délce. Je nedostatečná viditelnost a nasvětlení přechodu. Stávající chodníky a autobusové zastávky nevyhovují bezbariérovému provozu. Není dostatečná výška obrubníku na autobusové zastávce, výškové rozdíly v trase jsou větší než 20 mm, chybí varovné a signální pásy. K autobusové zastávce směr Šumperk není chodník ani nástupiště.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou míru. Stavba nevyžaduje žádný zásah do vzrostlé zeleně, zásah bude proveden v rámci samostatné stavby – vegetační úprav.

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad:

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami
- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace

stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů

2.6. Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

- Vztahy na dosavadní využití území

Využití prostoru bylo využíváno jako komunikace, zastávka BUS, chodníky

- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Netýká se

- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Realizace stavby nebude mít na dotčené území negativní dopad, opatření nejsou navrhována.

A.3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Jako podklad pro zpracování DSP bylo použito těchto podkladů a zpracovaných dokumentací souvisejících s řešeným územím:

3.1. Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby, dokumentace pro stavební povolení.

Dokumentace je v souladu s územním plánem

mapové podklady

1. Katastrální mapy
2. Rekognoskace terénu
3. Polohopisné a výškopisné zaměření lokality
4. Projednání se známými správci sítí

geotechnický a hydrogeologický průzkum

Bylo zpracováno geodetické zaměření stavby, IGP průzkum nebyl zpracován, bude řešeno kopanou sondou před započítím stavebních prací – zjištění skutečnosti provedených konstrukčních vrstev

3.2. Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba je v souladu s územním plánem

3.3. Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Technická mapa - Polohopisné a výškopisné zaměření území

3.4. Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

Bylo řešeno ve zjednodušené projektové dokumentaci

3.5. Geotechnice a hydrologický průzkum, základní korozní průzkum

Netýká se.

3.6. Diagnostický průzkum konstrukcí

Netýká se

3.7. Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Vodohospodářská mapa v měřítku 1: 50 000

3.8. Klimatické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Klimatické údaje za rok 2008

Průměrná teplota vzduchu: 10,8°C

Průměrný úhrn srážek: 655 mm

Průměrné trvání slunečního svitu: 1750 hod

3.9. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Stavba se nenachází v památkové rezervaci, zóně.

Projekt byl zpracován dle požadavků technických norem a technických podmínek stanovených zejména:

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací, vč. Změny 1

ČSN 73 6425-1 (73 6425) Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek

TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací, MD ČR, 1995

TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, CDV Brno, 2003

Vyhláška MPMR č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

A souvisejících norem a právních předpisů

A.4. ČLENĚNÍ STAVBY

- Způsob číslování a značení
Stavba je členěna dle Vyhlášky č.146/2008 Sb.
- Určení jednotlivých částí stavby

Realizace stavebních objektů:

Stavba A

100 Komunikace

- SO 111 – chodníky - přechod, ostrůvek
- SO 112 – chodníky
 - SO 112.2 - chodníky
- SO 191 – dopravní značení konečné
 - SO 191.1 – dopravní značení konečné
- SO 192 – dopravní značení provizorní - DIO
 - SO 192 .1 – dopravní značení provizorní – DIO

400 Elektro objekty

- SO 401 – rozvody VO, ***bude povoleno územním souhlasem (v koordinaci se stavbou)***

Stavba B

100 Komunikace

- SO 112 – chodníky
 - SO 112.1 - chodníky
- SO 113 – chodníky
- SO 114 – chodníky
- SO 191 – dopravní značení konečné
 - SO 191.2 – dopravní značení konečné
- SO 192 – dopravní značení provizorní - DIO
 - SO 192.2 – dopravní značení provizorní – DIO

400 Elektro objekty

- SO 402 – rozvody VO – přeložka, ***bude povoleno územním souhlasem (v koordinaci se stavbou)***

700 Objekty pozemních staveb

- SO 701 - přístřešek BUS

800 Vegetační úpravy a rekultivace

- SO 801 – JTU
- SO 802 – inventarizace, kácení

A.5. *PODMÍNKY REALIZACE STAVBY*

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Jedná se o stavbu chodníku, autobusové zastávky, vegetačních úprav, výsadby - projektová dokumentace je koordinována a projednána.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

- předat staveniště dodavateli minimálně 1 měsíc před zahájením prací
- oznámit vlastníkům dotčených i sousedních parcel, vlastníkům, popř. nájemcům přilehlých nemovitostí, provozovatelům podnikatelských činností zahájení stavebních prací 1 měsíc předem a dohodnout s nimi způsob přístupu a možnosti pro příjezd zásobování k jejich objektu po dobu stavby, popř. její jednotlivé fáze
- osadit dočasné dopravní značení a označení staveniště i objektů zařízení staveniště
- sejmutí svrchní zeminy a její uložení na dočasnou skládku pro ozelenění po dokončení prací
- provedení zemních prací vč. úpravy pláň
- položení obrubníků a podkladních vrstev
- položení krytu
- svahování, zemní úpravy, ozelenění
- uvedení staveniště do původního stavu
- předání staveniště

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je ze sil. I/11.

5.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Stavba bude probíhat za provozu bez nutnosti významného dopravního omezení na okolních silnicích. Omezení bude vyplývat pouze z provozu v souvislosti s výstavbou. Objížd'ky není nutné zřizovat.

Pro pěší provoz bude staveniště uzavřeno.

Označení pracovního místa (1. etapa - stavba chodníků) bude dle TP 66, schéma B/3 – Standartní pracovní místo. Zúžení jízdního pruhu. K dopravnímu značení „A15“ bude doplněno navíc „B20a-30“.

Označení pracovního místa (2. etapa - stavba středového ostrůvku na přechodu pro chodce) bude dle TP 66, schéma B/7 – Standartní pracovní místo uprostřed vozovky. K dopravnímu značení „A15“ bude doplněno navíc „B20a-30“.

Označení pracovního místa (3. etapa – vodorovné dopravní značení) bude dle TP 66, schéma B/24 – Operativní pracovní místo na vozovce. K dopravnímu značení „A15“ bude doplněno navíc „B20a-30“.

Autobusové zastávky budou posunuty v podélném směru vždy mimo aktuální probíhající stavbu. Zastavení autobusu u přechodného nástupiště bude probíhat vždy v autobusovém zálivu.

A.6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

6.1. seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob

Vlastníkem stavby a zároveň i jejím správcem bude po dokončení stavby obec Vikýřovice, Rapotín. Správcem sil. I/11 bude Ředitelství silnic a dálnic ČR.

6.2. způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Bude sloužit k obsluze území, pěšímu provozu.

A.7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavba bude dána do užívání jako celek.

A.8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

V návrhu řešeného území se předpokládá rekonstrukci stávajícího přechodu pro chodce včetně nasvětlení a rekonstrukci stávajícího chodníku a autobusových zastávek (stavba B) včetně napojení na ul. Nová.

Stavba A – SO 111 - přechod pro chodce je navržen se středovým ostrůvkem. Středový ostrůvek je široký 2,50m, čela ostrůvků dlouhá 5,00m. Ostrůvek je navržen se zaoblenými poloměry R1m a R0,5m, výška obrubníku 0,20m. Na obrubníku budou instalována reflexní oka. Přechod pro chodce je dlouhý 3,75m ve směru na Ostravu, ve směru na Šumperk je dlouhý 4,75m.

Celková stavební úprava je navržena tak, aby ve výhledovém stavu umožnila separovat cyklistickou dopravu do cyklistických jízdních pruhů, popřípadě na stezku se smíšeným pohybem chodců a cyklistů. Ze směru z Ostravy do Šumperku bude výhledově cyklistický pruh přes přechod pro chodce, z opačné strany bude cyklistická doprava v oblasti přechodu pro chodce na stezce se smíšeným pohybem chodců a cyklistů.

Přechod pro chodce je navržen v šířce 4,0m, bude osvětlen dle ČSN EN 13201-1 a 2 oboustranně pomocí speciálních svítidel určených pro přechody pro chodce (viz. SO 401). Stožáry budou osazeny mimo chodník do betonového základu min. 0,50m od kraje komunikace. Navržené VO bude napojeno z každé strany komunikace na stávající rozvody VO.

Dále je navržena oprava chodníku SO 112.2 - jedná se propojovací úsek mezi autobusovou zastávkou (šíře 2m) a nástupní plochou přechodu pro chodce (š. 3,2m).

K této stavbě dále náleží také objekt SO 191.1 – zahrnující nové vodorovné označení přechodu pro chodce V7a a svislé 2x DZ směrovací deska Z4e umístěné na čelech ostrůvků, dále demontáž stávajícího a umístění 2 ks nového SDZ IP6, provizorní dopravní značení – SO 192.1, náležející k této stavbě, je podrobněji popsáno v části E1 Technická zpráva.

Stavba B - zahrnuje návrh chodníku SO 114 v šířce 3,00m napojující se na přechod pro chodce, pokračující směrem na Rapotín a ukončený vstupem do asfaltové obslužné komunikace. V opačném směru (Šumperk), na stejné straně komunikace, je řešen chodník SO 112.1 šíře 2m, navazující na chodník 112.2 (stavba A), v celkové délce cca 156m, v prostoru nejbližší křižovatky se tento objekt napojuje na stávající chodník.

K autobusové zastávce směrem na Šumperk, na druhé straně komunikace, je navržen nový chodník SO 113 šířky 2,0m. Stavební úprava vyvolá demolici stávajících svodidel.

Autobusové zastávky na zastávkových pruzích jsou součástí výše zmíněných objektů SO 112.1 a SO 113, navrženy jsou v délce 12,00m, šířky 3,00m. Budou zde umístěny autobusové přístřešky SO 701 – podrobněji viz 700.1 Technická zpráva.

Délky autobusových zálivů jsou navrženy tak, aby mohly dva následné autobusy stát za sebou a nebránily provozu na silnici I. třídy.

Konečné dopravní značení - SO191.2 – 2x nové IJ4c a 2x IJ4b a nové vodorovné načení V11a, V4, V1a a V13a , demolice vyznačeného stávajícího svislého a vodorovného DZ. Provizorní DZ - SO 192.2 - je opět podrobněji popsáno v části E1 Technická zpráva.

Ke stavbě B je také přiřazena přeložka VO – SO 402 - zahrnující přeložku části stávajícího vedení VO a výměnu 9 ks nových svítidel (podrobněji viz. výkresová část a TZ objektu SO 400).

Součástí stavby B je SO 801 – JTU a SO 802 , řešící společně rekultivace, svahování a zpevnění násypu, ohumusování a osetí v situaci zakreslených ploch kolem navržených chodníků a silničního obrubníku.

A.9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Stavbu a její řešení vymezují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů.

Výsledky geodetického zaměření byly přeneseny do mapy KN. Výkres polohopisného a výškopisného měření byl zpracován v měřítku 1:1000 ve formátu *.DXF. Zápisník podrobného měření byl zpracován do seznamu souřadnic a výšek.

A.10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavbou budou dotčena ochranná pásma okolních komunikací. Správci ochranných pásem se stavbou souhlasí.

Stavba se nenachází v zátopovém území.

V oblasti stavby se nenacházejí stavby, které jsou kulturními památkami s ochranným pásmem

Investor zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby. Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro stavební povolení (územním souhlasem).

V části trasy dojde k souběhu i křížení s podzemním vedením telekomunikační sítě, plynovodu, kanalizace, VO (trasa stávající kanalizace a VO nebyla z důvodu neexistence v digitální podobě zakreslena). V těchto úsecích bude nutné ověřit, zda je potřeba podzemní vedení ochránit. Podmínky jsou dány podmínkami správců jednotlivých sítí, po odkrytí vedení bude způsob ochrany posouzen a písemně odsouhlasen (např. zápisem do staveního deníku) odpovědnou osobou správce vedení. Dokumentace předpokládá dodatečné ochránění uložení kabelových vedení do chrániček s víkem, u plynovodu bude provedeno uložení do větší hloubky.

Pro ochranu vedení v průběhu stavby (provoz stavebních mechanismů) je navrženo v místě přejezdu provizorně osadit silniční panely.

A.11. ZÁSADY STAVBY DO ÚZEMÍ

11.1. Bourací práce

Odfrézování vozovky, demolice vrstev komunikací, vytrhání silničních a chodníkových obrub, demolice stávajících autobusových zastávek (přístřešků).

11.2. Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Během realizace stavby budou stromy v blízkosti stavby zachovány a respektovány tak, aby byla zajištěna jejich ochrana před poškozením v souladu s „Ochranou stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích dle ČSN 83 9061.

11.3. Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Plochy kolem navržených komunikací budou ohumuseny a ozeleněny.

11.4. Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Není zásah do ZPF.

11.5. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje zábor PUPFL.

11.6. Zásah do jiných pozemků

Majetkoprávní vztahy související s umístěním stavby na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví investora, byly vyřešeny v rámci přípravy stavby ve stupni ZPD – zjednodušená projektová dokumentace.

11.7. Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou nejsou vyvolány změny staveb.

A.12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

12.1. Všechny druhy energií

Samotná dopravní část stavby nevyžaduje nároky na energie.

12.2. Telekomunikace

Nevyžaduje

12.3. Vodní hospodářství

Povrchové vody budou z povrchu komunikace a chodníku odvedeny podélným a jednostranným příčným sklonem do stávajících uličních vpustí, resp. do nové posunuté ul. vpustí.

12.4. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude napojena na stávající infrastrukturu komunikací.

12.5. Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Bez požadavků na napojení.

12.6. Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

V rámci užíváním dopravní stavby nebudou vznikat odpady. Investor určí rozmístění odpadkových košů při realizaci.

A.13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba nebyla posuzována podle zákona č.100/2001 Sb.

13.1. Ochrana krajiny a přírody

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

13.2. Hluk

Vzhledem k charakteru stavby – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.

13.3. Emise z dopravy

Vzhledem k charakteru stavby – komunikace – jsou důsledky provozu minimální a nedojde k jejich zvýšení.

13.4. Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nedojde k znečištění povrchových vod provozem.

13.5. Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební nebo montážní práce, zajistí vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno. Zaměstnavatel je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo

předáno,

- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace. Činnosti koordinátora při přípravě díla a při jeho realizaci mohou být vykonávány toutéž osobou.

Koordinátorem je fyzická nebo právnická osoba určená zadavatelem stavby k provádění stanovených činností při přípravě stavby, popřípadě při realizaci stavby na staveništi. Koordinátorem může být určena fyzická osoba, která splňuje stanovené předpoklady odborné způsobilosti. Právnická osoba může vykonávat činnost koordinátora, zabezpečí-li její výkon odborně způsobilou fyzickou osobou. Koordinátor nemůže být totožný s osobou, která odborně vede realizaci stavby.

Podrobnější předpisy viz. E Zásady organizace výstavby

13.6. Nakládání s odpady

S veškerým odpadním materiálem, který při stavbě vznikne, bude nakládáno v souladu s ustanoveními zák. 185/2001 Sb. o odpadech, vyhl. MŽP 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a vyhl. MŽP 383/2001 Sb. o podrobnostech o nakládání s odpady.

1) STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Množství	Kategorie odp.
17 03 02	Asfalt bez obsahu dehtu (materiál z demolice vozovek)		O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503		O
17 02 01	Dřevo (stavební dřevo, obaly)		O
17 04 05	Železo a ocel		O
17 09 04	Směsný stavební a demoliční odpad		O
17 01 01	Beton		O

Případné další odpady, viz katalog odpadů.

Legenda:

N – nebezpečný odpad, O – ostatní odpad

2) NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Dodavatel stavby je ve smyslu zákona původcem odpadů - §16 zákona o odpadech – odpady vznikající jednak samotnou stavební činností, vznikající pracovníkům stavby apod.

Původce odpadů zařazuje odpady a nakládá s odpady dle níže uvedených předpisů:

Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby bude jako původce odpadů dodržovat ustanovení §16 zákona o odpadech – o zařazování, shromažďování a třídění odpadů ve vhodných nádobách (§5 vyhl. 383/2001 Sb.) Odpady vzniklé při výstavbě budou likvidovány v rámci smluv uzavřených mezi dodavatelem stavebních prací a oprávněnými osobami k jejich převzetí.

3) LIKVIDACE ODPADŮ

Způsob využití nebo likvidace odpadů vzniklý při stavbě:

Pro jednotlivé druhy odpadů je nutné nejprve hledat vhodný způsob využití teprve potom způsob likvidace, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství.

Odpady ostatní (O), které není nutno likvidovat na zvláštních skládkách, budou likvidovány nebo využívány běžným způsobem, nebo budou využity pro násypy na stavbě (pouze neznečištěná zemina). Likvidace nebezpečných odpadů (N), které eventuálně během stavby vzniknou, bude prováděna odbornými firmami k těmto výkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání s těmito odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů.

Likvidace veškerých odpadů vznikajících v průběhu stavby bude doložena protokolárně při kolaudaci.

4) PŘEDÁNÍ ODPADŮ

K převzetí odpadu do svého vlastnictví je oprávněna pouze právnická osoba nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití nebo k odstranění nebo ke sběru nebo k výkupu určeného druhu odpadu, nebo osoba, která je provozovatelem zařízení podle §14 odst. 2, nebo za podmínek stanovených v §17 též obec.

V rámci kolaudačního řízení investor předloží evidenci odpadů vzniklých při stavbě!

A.14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Návrh se řídí požadavky technických norem zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů TP, TKP a dalších. Voleny byly materiály, které splňují výše uvedené požadavky. Bezpečnost provozu byla posouzena.

14.1. Mechanická odolnost a stabilita

Stavba i její změna musí být navržena a provedena tak, aby zatížení a jiné vlivy, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit:

- a) náhlé nebo postupné zřícení, popřípadě jiné destrukce. Poškození kterékoliv její části nebo přilehlé stavby;
- b) větší stupeň nepřijatelného přetvoření (deformaci konstrukce nebo vznik trhlin), které může narušit stabilitu stavby, mechanickou odolnost a užitelnost stavby nebo její části, nebo které vede ke snížení trvanlivosti stavby;
- c) poškození nebo ohrožení provozuschopnosti připojených technických zařízení v důsledku deformace nosné konstrukce;
- d) ohrožení provozuschopnosti pozemních komunikací v dosahu stavby a ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu na komunikaci přiléhající ke staveništi;
- e) ohrožení provozuschopnosti sítí technického vybavení v dosahu stavby;
- f) poškození staveb například explozí, nárazem, přetížením nebo následkem selhání lidského činitele, kterým by bylo možno předejít bez nepřiměřených potíží nebo nákladů, nebo je alespoň omezit;
- g) ohrožení průtočnosti profilů v inundačních územích při povodních svým odplavením;

Uvedené body jsou zajištěné navrženou dokumentací a bude potřebné je zajistit odborným dohledem při realizaci. Stavba bude realizována na základě pracovních postupů, technologických předpisů a požadavků při realizaci dle zvolené technologie jednotlivých nosných částí stavby.

Stavební konstrukce a stavební prvky musí být navrženy a provedeny tak, aby po dobu předpokládané

existence stavby vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem zatížením a vlivům, které se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání stavby, a škodlivému působení prostředí, zejména atmosférickým a chemickým vlivům, korozi, záření a otřesům. Tento bod je dodržen používáním pouze schválených stavebních materiálů a konstrukcí dle nařízení vlády 163/2002 Sb. (Shoda výrobků s technickými požadavky) a dle zákona 22/1997 Sb. (Prohlášení o shodě).

14.2. Požární bezpečnost

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110 a navazujících předpisů. Stavba umožňuje zásah jednotek požární ochrany a není požárně nebezpečná.

14.3. Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba se nenachází v žádném chráněném území. Stavbou nebude narušeno životní prostředí nad běžnou míru. Stavba vyžaduje zásah do vzrostlé zeleně.

Z hlediska vlivu vlastní stavby na životní prostředí bude postupováno dle těchto zásad:

- během stavby nedojde ke znečištění podzemních a povrchových vod, především ropnými látkami
- používané mechanizační prostředky budou v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným únikům či úkapům ropných látek

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – bude eliminováno technologickou kázní.

Navržené umístění stavby nenaruší krajinný ráz ani jiné zájmy ochrany přírody. Stavba zohledňuje umístění stávajících keřů a stromů. Upravované zemní plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Stavba není předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb.

14.4. Ochrana proti hluku

Zatížení životního prostředí posuzovaným projektem je minimální, a to pouze v průběhu realizace stavby (hluk, prašnost) – toto bude eliminováno technologickou kázní.

14.5. Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Provoz na nové komunikaci se bude obecně řídit vyhl. č.30/2001.

14.6. Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Pro tento typ stavby není nutno řešit.

A.15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.1. Užité vlastnosti stavby

Návrh se řídí požadavky technických norem, zejména ČSN 73 6110/Z1 a navazujících předpisů, zejména Vyhláška MPMR č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

15.2. Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

Nástupiště veřejné dopravy

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Výška obrubníku u nástupiště musí mít min. výšku 160mm u rekonstrukcí autobusových zastávek
- ✓ Doporučuje se použít bezbariérového zastávkového obrubníku

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Zachován průchozí prostor nejméně 1500 mm
- ✓ Nad komunikací pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm

Přechody pro chodce

Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu pro chodce mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Výškové rozdíly mohou být max. 20 mm
- ✓ Navazující šikmé plochy pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše 12,5 %

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Přechody pro chodce se vybavují signálními a varovnými pásy
- ✓ Signální pás musí začínat či končit u vodící linie (vodící linie je přirozená či umělá)
- ✓ Signální pás musí být kolmý k varovnému pásu

VAROVNÝ PÁS

- označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy, objekty), šířka 400 mm, povrch výstupky, přesah vůči pásu signálnímu musí být nejméně 800 mm

SIGNÁLNÍ PÁS

- označuje orientačně důležité místo, určuje přesný směr chůze, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy), šířka 800 až 1000 mm, povrch výstupky, délka části pásu u styku s varovným pásem je nejméně 1500 mm, změny směru pod úhlem 90 stupňů.

Konkrétní řešení signálních a varovných pásů je ve výkrese 100.2.6 (výkres obslužných zařízení)

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Dlažba:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm mimo vjezdy, 10 x 20 x 8 cm ve vjezdech, povrch rovný.

Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásích:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepečkou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení s fazetou.

Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

Zajištění barevného kontrastu:

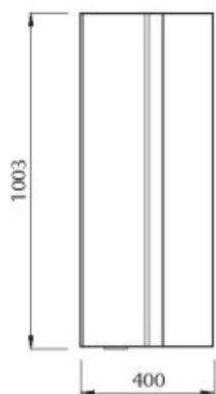
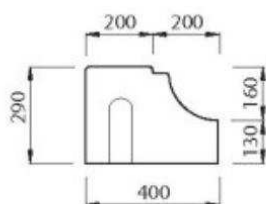
Barevný kontrast je dán použitím dvou typů dlažeb výrazně odlišné barvy (šedá a červená).

Další požadavky na dodávaný materiál:

Dodávané výrobky musí splňovat požadavky NV č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06



Obr. 1 Betonová zámková dlažba s výstupky pravidelného tvaru



Bezbariérový obrubník
přímý
HK 400/290/1000



Skupina obr. 2 Prefabrikovaný betonový bezbariérový obrubník

15.3. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Tyto vlivy nebylo nutno řešit.

15.4. Splnění požadavků dotčených orgánů

Podmínky uvedené ve stanoviscích a rozhodnutích dotčených orgánů státní správy byly zapracovány v celém rozsahu do technického řešení stavby (viz jednotlivé odkazy v textu průvodní zprávy).

V Šumperku: Únor 2014

Zpracoval: Ing. Luděk CEKR

A.16. PŘÍLOHA

16.1. Návrh plánu kontrolních prohlídek

Časově budou prohlídky stanoveny po výběru zhotovitele a stanovení harmonogramu stavby.

Stavební činnost	Doba v týdnech
Příprava území,	1
Zemní práce	2
HSV	5
Dokončovací práce	1
	Celkem 2 měsíce

16.2. Fotodokumentace:



Začátek úpravy chodníku – směr Ostrava



Pohled na autobusové zastávky – směr Ostrava



Pohled na stávající přechod pro chodce – směr Ostrava



Místo napojení chodníku na komunikaci – směr Ostrava



Pohled na stávající přechod pro chodce – směr Šumperk